

DEO FUEL DESTRUCTEUR D'ODEUR POUR LA NEUTRALISATION DES ÉMISSIONS MALODORANTES LOCALISÉES D'HYDROCARBURES



DESCRIPTION

DEO FUEL permet de diffuser des micro-particules hydratées pour abattre et ensuite neutraliser les odeurs volatiles provenant de composés ou produits d'origine pétrolière tels :

- Solvants hydrocarbonés.
- Fuel domestique
- Gasoil.
- Essence.
- Mélange pour moteurs 2 temps.
- Solvant de nettoyage.
- Dissolvant pétrolier...

DEO FUEL réduit les mauvaises odeurs d'hydrocarbures dans les locaux, chaufferies, compartiments, ou soutes à moteurs ou combustibles provenant de renversements accidentels, de pertes lors de remplissages des réservoirs, d'écoulements lors des changements des filtres ou dépannages moteurs, d'odeurs de remontées d'huile ...

DEO FUEL apporte un effet odoriférant terminal à base de senteurs végétales.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Etat Physique : Liquide Fluide.

Densité : = 1

Aérosol.

pH : Non concerné.

MODE D'EMPLOI

- S'assurer de l'absence de toute source d'ignition, flamme, matériels électriques ou moteurs en fonctionnement, etc ...
- Effectuer de brèves pulvérisations en direction de la source des émissions malodorantes.
- Laisser agir de 5 à 10 minutes selon l'intensité des mauvaises odeurs : au besoin renouveler l'opération

Réf. 989M - Aérosol 150 ml

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.